



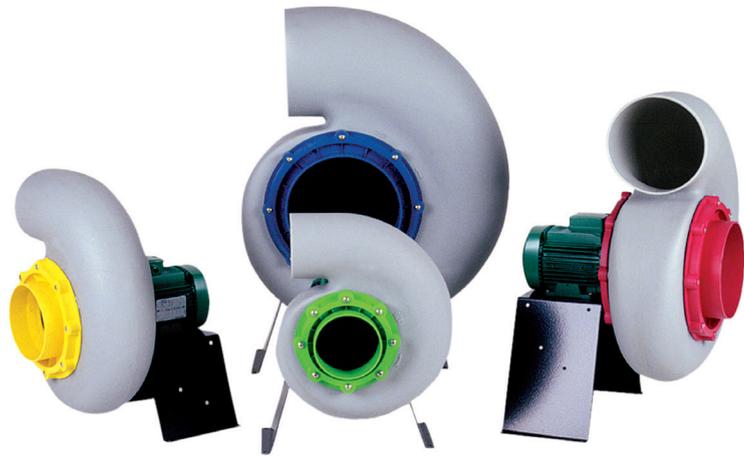
WATTOHM

AIR SOLUTIONS

VENTILATEUR CENTRIFUGE ANTICORROSION

Série ECN- ECP

 Léger



 Anti-corrosif



 Gamme ATEX II3G

**VENTILATEUR
CENTRIFUGE
ANTI-CORROSION**

Série ECN - ECP

PHARMACIE
CHIMIE
LABORATOIRES

—



WATTOHM

AIR SOLUTIONS



Ventilateur centrifuge anti-corrosion

INDUSTRIE
PHARMACIE, CHIMIE, LABORATOIRES

Propriétés

- Ventilateurs centrifuges anti-corrosion
- Disponibles en version ATEX ZONE 2



Applications

Extraction de vapeurs corrosives

Utilisations

Laboratoires industriels et médicaux, industries chimiques et pharmaceutiques, traitement de surfaces

Description

- Ventilateurs centrifuges plastiques à entraînement direct
- Série constituée de 5 diamètres de turbines, de Ø 125 à Ø 500 mm (selon modèle)
- Moteurs de 750 à 3 000 t/mn en vitesse nominale (selon modèle)

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

| | |
|-----------------------|--|
| Débit | <ul style="list-style-type: none">- Série ECN : débits de 100 à 10 000 m³/h- Série ECP : débits de 25 à 1 400 m³/h |
| Volutes | <ul style="list-style-type: none">- en Polypropylène- Orientable RD ou LG- Flasque moteur injecté en polypropylène - Visserie Inox- Orifice d'aspiration et de refoulement circulaire, à bord lisse |
| Turbines | <ul style="list-style-type: none">- Injectée, en polypropylène (PPH), de même que les moyeux et cache-moyeux.- Pale à réaction- Montage direct sur l'arbre moteur- Equilibrée statiquement et dynamiquement- Sens horaire (RD) ou anti-horaire (LG) en fonction de la position de montage de la volute (selon modèle) |
| Moteur | <ul style="list-style-type: none">- Hors flux d'air- Asynchrone. Construction fermée. Ventilé. Protection IP 55.- Vitesse nominale de 750 t/mn à 3 000 t/mn (selon modèle)- Conditions normales d'utilisation : température ambiante comprise entre -15°C et + 40°C <p>En standard :</p> <ul style="list-style-type: none">- Tri 230/400V - 50 Hz.- Mono 230V - 50 Hz jusqu'à 1,5 kW (2 et 4 pôles) <p>Sur demande (selon modèle) :</p> <ul style="list-style-type: none">- Moteurs antidéflagrants- Moteurs ATEX II2C T6 |
| Chaise support moteur | <ul style="list-style-type: none">- Standard- Chaise de protection moteur : le moteur est monté à l'intérieur de la chaise. |

DC-ECN-ECP-FR-032020